

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Ploiești

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 5 decembrie 2022

Nr.Studiu: 1994-3

Raport

**privind evaluarea rezultatelor
obținute prin cartarea de
zgomot pentru fiecare hartă
strategică de zgomot**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PLOIEȘTI**

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



George Tache, inginer, MSc

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploiești prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	19.10.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	05.12.22	BL	GM	GT	Completat cu industrie
2.1	13.12.22	BL	GM	GT	Completat conform observațiilor beneficiarului

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	5
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	6
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	7
5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE	7
6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII	8

Cuprins Figuri

FIGURA 1. ZONA LINIȘTITĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI	6
FIGURA 2. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PLOIEȘTI.....	7

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021	6
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021	7
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER	7
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	8
TABEL 7. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M ²)	8

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvaie)
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L _{zsn}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5



Figura 1. Zona liniștită din municipiul Ploiești

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat prin HCL nr. 470 din 28.11.2019 și prezintă intențiile pe care autoritățile competente le-au planificat pentru perioada cuprinsă între anul 2018 și anul 2023.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Măsuri în curs de implementare din planul de acțiune anterior :

- Măsuri de restricționare a traficului și realizare a unor străzi numai pentru pietoni
- Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului
- Reabilitare termică/fonică
- Măsuri de limitare a vitezei de circulație
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier 2021

Agglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}		Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)		Inițial 2018	Țintă 2022
55-59		47.600	37.800
60-64		28.900	24.500
65-69		23.600	13.700
70-74		5.800	4.100
>75		800	200

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Ploiești- trafic rutier L _{noapte} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
45-49	53.300	37.900
50-54	38.100	21.300
55-59	25.000	16.500
60-64	12.800	3.800
65-69	1.300	700
>70	100	0

4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII

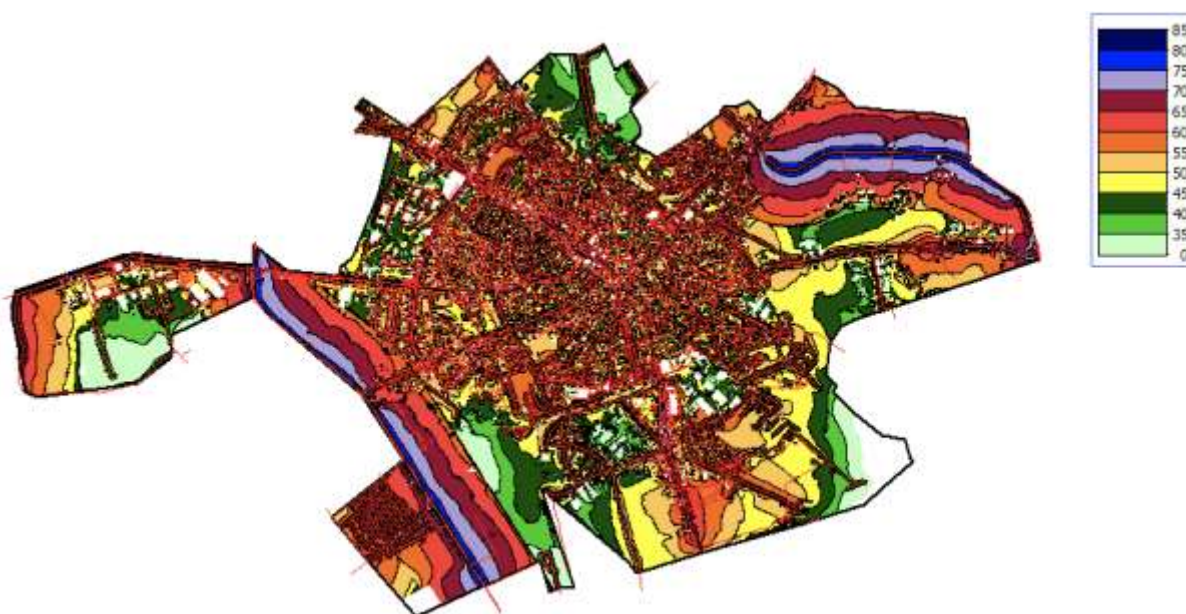


Figura 2. Harta Strategică de zgomot Ploiești

5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L _{zsn} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
55-59	37.800	10.304
60-64	24.500	7.121
65-69	13.700	3.174
70-74	4.100	547
>75	200	41

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
45-49	37.900	12.004
50-54	21.300	8.742
55-59	16.500	5.373
60-64	3.800	1990
65-69	700	101
>70	0	30

Valorile din coloana „estimat” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării.

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se afla în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{Zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m²)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	7.272.662	6.482.748	5.787.056	3.684.123	991.523	278.767
Tramvai	117.561	0	0	0	0	0
Industrie	246.708	108.950	40.336	0	0	0